

LA HCL NR. _____ / _____

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTIȚIEI
„Modernizarea transportului în comun, prin construirea unui depou pentru vehiculele de transport public în municipiul Sfântu Gheorghe”

Descrierea investiției în cadrul proiectului “ Modernizarea transportului în comun, prin construirea unui depou pentru vehiculele de transport public în municipiul Sfântu Gheorghe”

Amplasamentul investiției este pe str. Câmpul Frumos, în cartierul Câmpul Frumos, în intravilanul Municipiului Sfântu Gheorghe

Prezentul proiect prevede măsuri de investiții pentru modernizarea infrastructurii pentru serviciul de transport public prin construirea unui depou pentru vehiculele de transport public.

În cadrul documentației tehnico-economice au fost respectate prevederile temei de proiectare, iar documentația tehnico-economică a vizat stabilirea indicatorilor tehnico-economici pentru lucrări de creare a:

- Clădiri pentru garare, întreținere și încărcare pe timp de noapte a autobuzelor electrice
- Clădiri pentru activitatea administrativă a operatorului de transport
- Achiziția și montajul de stații de încărcare pentru autobuzele electrice
- Amenajări exterioare
- Dotări pentru activitatea curentă a operatorului de transport public

Aceste activități sunt precedate de realizarea desfacerilor și demolărilor pentru construcțiile existente pe amplasament.

Investiția se încadrează în obiectivele Axei Prioritare 4 – “Sprijinirea dezvoltării urbane durabile”, Obiectivul Specific 4.1 “Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planuri de mobilitate urbană durabilă”.

Prin Programul Operațional Regional 2014 – 2020, în cadrul Priorității de investiții 4e, Obiectivul specific 4.1 - REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN MUNICIPIILE REȘEDINȚĂ DE JUDEȚ PRIN INVESTIȚII BAZATE PE PLANURILE DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ, sunt sprijinite acele proiecte care dovedesc că au un impact pozitiv direct asupra reducerii emisiilor de echivalent CO₂, generate de transportul rutier motorizat de la nivelul municipiilor reședință de județ și al zonelor funcționale urbane ale acestora. Punctul de plecare în identificarea acestor proiecte se regăsește în analiza efectuată, direcțiile de acțiune și în măsurile propuse în planurile de mobilitate urbană durabilă (P.M.U.D.) ale municipiilor reședință de județ sau elaborate inclusiv la nivel de zonele periurbane/metropolitane, conform prevederilor legale.

Obiectele prezentei documentații tehnico-economice:

1. Obiectul Nr. 1: Autobază
2. Obiectul Nr. 2: Amenajare incintă
3. Obiectul Nr. 3: Utilități
4. Obiectul Nr. 4: Amenajare teren pentru pregătire amplasament
5. Obiectul Nr. 5: Amenajări pentru protecția mediului
6. Obiectul Nr. 6: Organizare de șantier

A. Indicatori maximali

a) - Valoare totală a investiției:

Valoare totală a investiției: 13,444,160.39 lei inclusiv TVA echivalent 2,938,999.73 euro
din care C+M 8,330,951.32 lei inclusiv TVA echivalent 1,821,211.81 euro
(În prețuri la data de 01.12.2018; 1 euro = 4.5744 Lei (curs InfoREGIO iulie 2017).

b) durata de realizare a investiției:

Durata de execuție a investiției: 24 de luni

Durata proiectului: 40 de luni

B. Indicatori minimali

Indicatori specifici Depou autobuze

- Suprafata construita la sol: 1907.45 mp
- Suprafata construita desfasurata: 2135.50mp
- Suprafata utila interioara totala: 2079.64 mp
- Regim de inaltime: P+1E
- Inaltimea max. la atic: +7.75m fata de cota ±0.00m, si +7.75m fata de terenul amenajat;
- Inaltime utila Parter : minim 2.70 m – maxim 6.90 m
- Volum construit : aprox.12590.00mc

C. Alți indicatori specifici domeniului de activitate

Prin realizarea proiectului, se urmărește atingerea a cel puțin următoarelor obiective:

- Îmbunătățirea calității și atractivității serviciilor de transport public urban
- Dezvoltarea și încurajarea călătoriilor cu moduri de transport alternative
- Îmbunătățirea calității mediului și a vieții – prin creșterea eficienței în transport;
- Reducerea emisiilor de carbon
- Reducere utilizării automobilelor personale

D. Sursa de finantare:

- fonduri proprii din bugetul local al Municipiului Sfântu Gheorghe;
- fonduri externe nerambursabile din Programul Operațional Regional 2014-2020

Proiectant

S.C. FIP Consulting S.R.L

